

Rapport om elektriske bysykler i Drammen

Live Nerdrum

25.02.2019

Bakgrunn og formål for undersøkelsen

- I belønningsordningen «Buskerudbyen» er det ønske om å opprette et nettverk av elektriske bysykler. Tanken er at dette både skal være et separat transporttilbud, men også et tilbud som gir kollektivkundene muligheten til å reise fra/til holdeplasser og kollektivterminaler og dermed får et dør-til-dør-tilbud. Brakar ønsker å vite mer om markedspotensialet i et slikt tilbud.
- Undersøkelsen ble gjennomført i et representativt utvalg bestående av 500 respondenter via telefon.
- Undersøkelsen var i felt fra 06.12.18 til 20.12.18.
- Medianrespondenten hadde en intervjuvarighet på 4,2 minutter.
- Resultatene er vektet etter kjønn, alder og geografi.
- Spørsmålene er brutt ned på kjønn, alder, geografi, kilde til livsopphold og bruk av kollektivtransport. For relevante spørsmål, er det i tillegg brutt ned på respondentenes interesse for elektrisk bysykkel.

Nettoutvalg

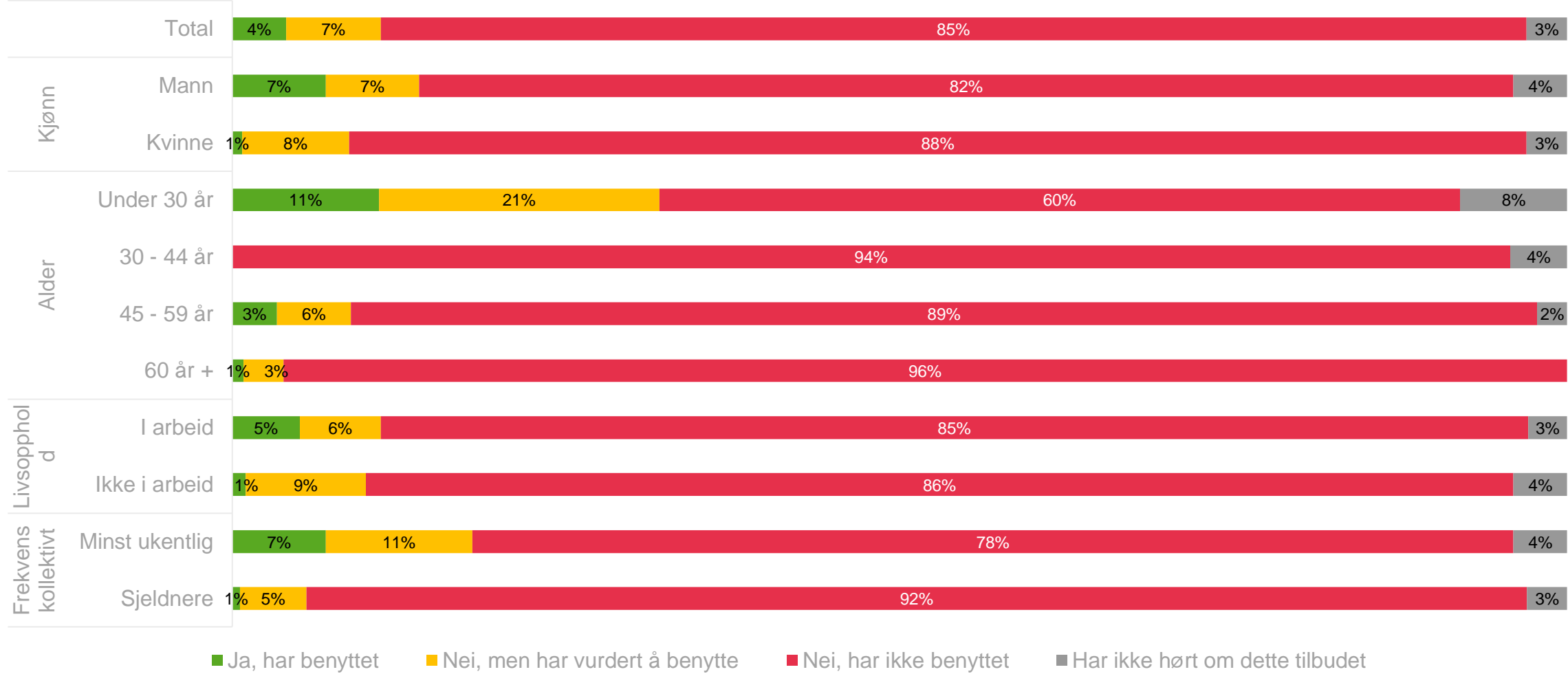
Geografi	Antall
Drammen	300
Kongsberg	100
Lier	100
Kjønn	
Mann	280
Kvinne	220
Alder	
15-29	63
30-44	84
45-59	145
60-86	208
Kilde til livsopphold	
I arbeid	300
Ikke i arbeid	198
Bosituasjon	
Bor med ektefelle/samboer	222
Bor med ektefelle/samboer og barn	107
Bor med mine barn	17
Bor med mine foreldre	21
Alene	115
Bofellesskap eller tilsvarende	13

Hovedfunn

- Kun 3% har ikke hørt om at Drammen har utleie av bysykler. Respondentene som reiser ofte med kollektivt, og spesielt personer under 29 år, har i større grad brukt og vurdert å bruke bysykkel. Disse er også betydelig mer interesserte i elektriske bysykler enn resten.
- Til sammen 20% synes det er ganske eller svært interessant med elektriske bysykler i Drammen, mens 45% synes det er svært uinteressant. Respondentene oppgir totalt at de ser for seg å bruke elektrisk bysykkel i mange forskjellige situasjoner, både søndagstur/fritidsaktiviteter og til kollektivtransport og jobb. Blant de som er interesserte i elektrisk bysykkel bruker i underkant av en av tre som oftest bil på en vanlig hverdag.
- Hvis et tilbud om elektriske bysykler skulle blitt innført, mener omtrent halvparten totalt at det bør være et tilbud hele året. Betalingsviljen er sterkest for de under 30 og de som reiser ofte med kollektivt. Blant de som oppga å være interesserte i et slikt tilbud, er 1 av 3 villige til å betale mer enn 150 NOK. Blant de interesserte mener nesten 8 av 10 at det ville vært en fordel hvis det ble priset som et tillegg på kollektivbilletten.

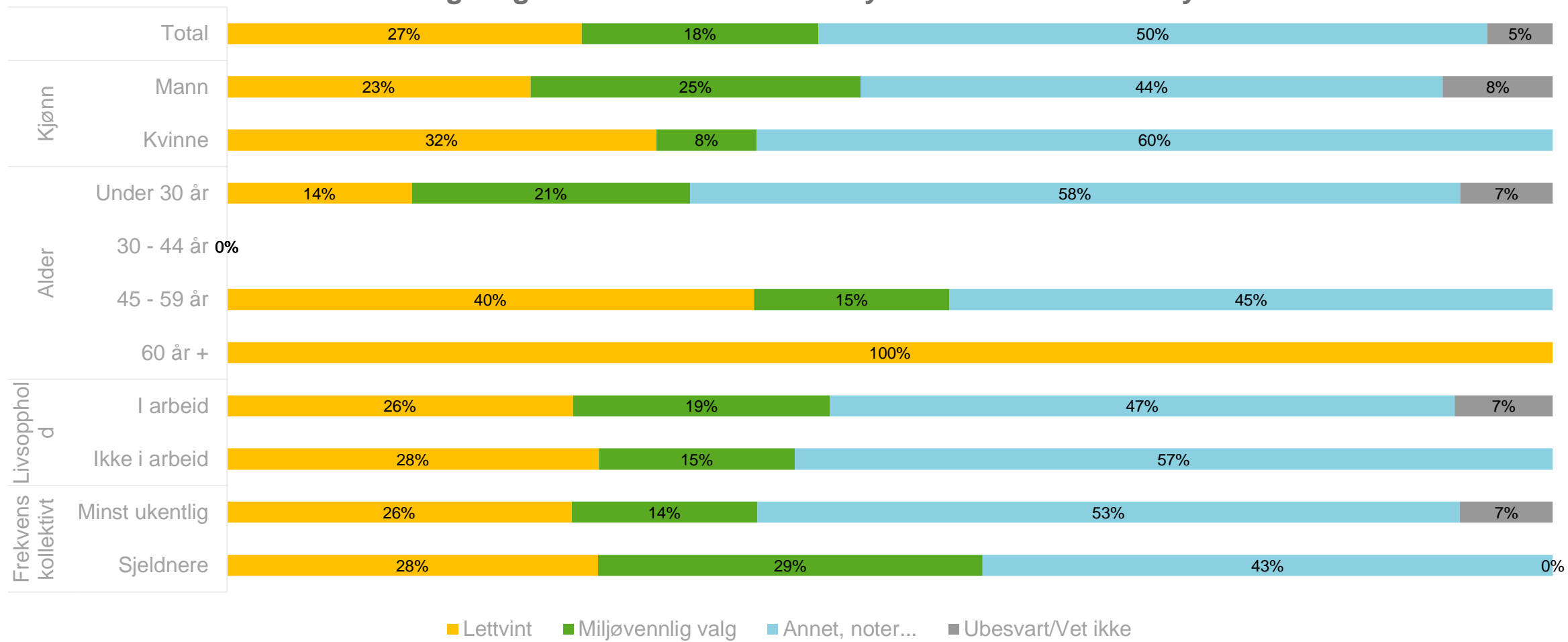
Totalt har bare 3% ikke hørt om utleie av bysykler. Personer som reiser med kollektivtransport minst ukentlig og spesielt mennesker under 30 år har en større andel som både har benyttet og vurderer å benytte bysykler.

Drammen har utleie av bysykler. Har du i 2018 benyttet eller vurdert å benytte deg av dette tilbudet?



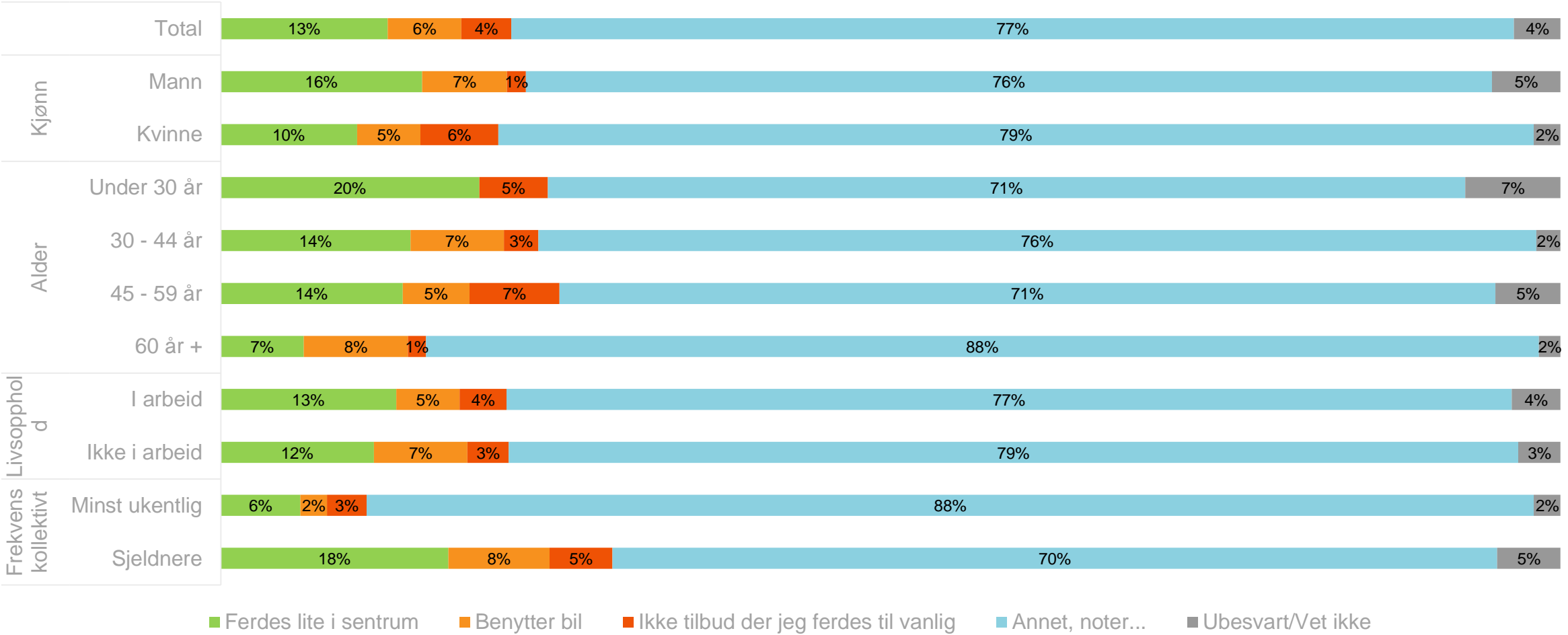
Halvparten mener det er andre grunner til å benytte eller vurdere å benytte tilbudet. I underkant av 1 av 3 oppgir at en viktig grunn er at det er lettvent. Kvinner mener i større grad at en viktig grunn er at det er lettvent mens menn i større grad fordi det er miljøvennlig.

Hva er de viktigste grunnene til at du har benyttet eller vurdert å benytte tilbudet?



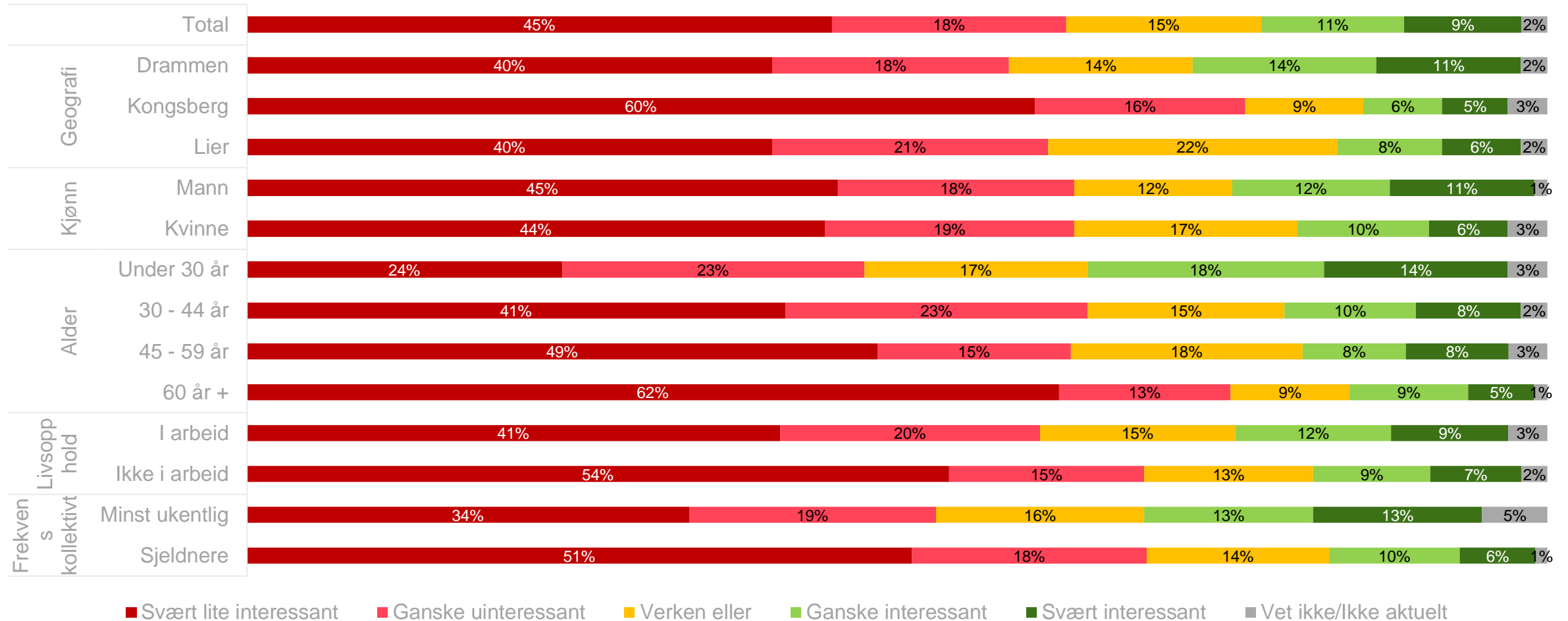
8 av 10 mener det er andre grunner til at de ikke har benyttet seg av tilbudet. 13% oppgir at en grunn er at de ferdes lite i sentrum. Folk under 30 år har en større andel som mener en grunn er at de ferdes lite i sentrum og en mindre andel som mener at de benytter bil enn resten av aldersgruppene.

Hva er årsaken til at du ikke har benyttet deg av dette tilbudet?



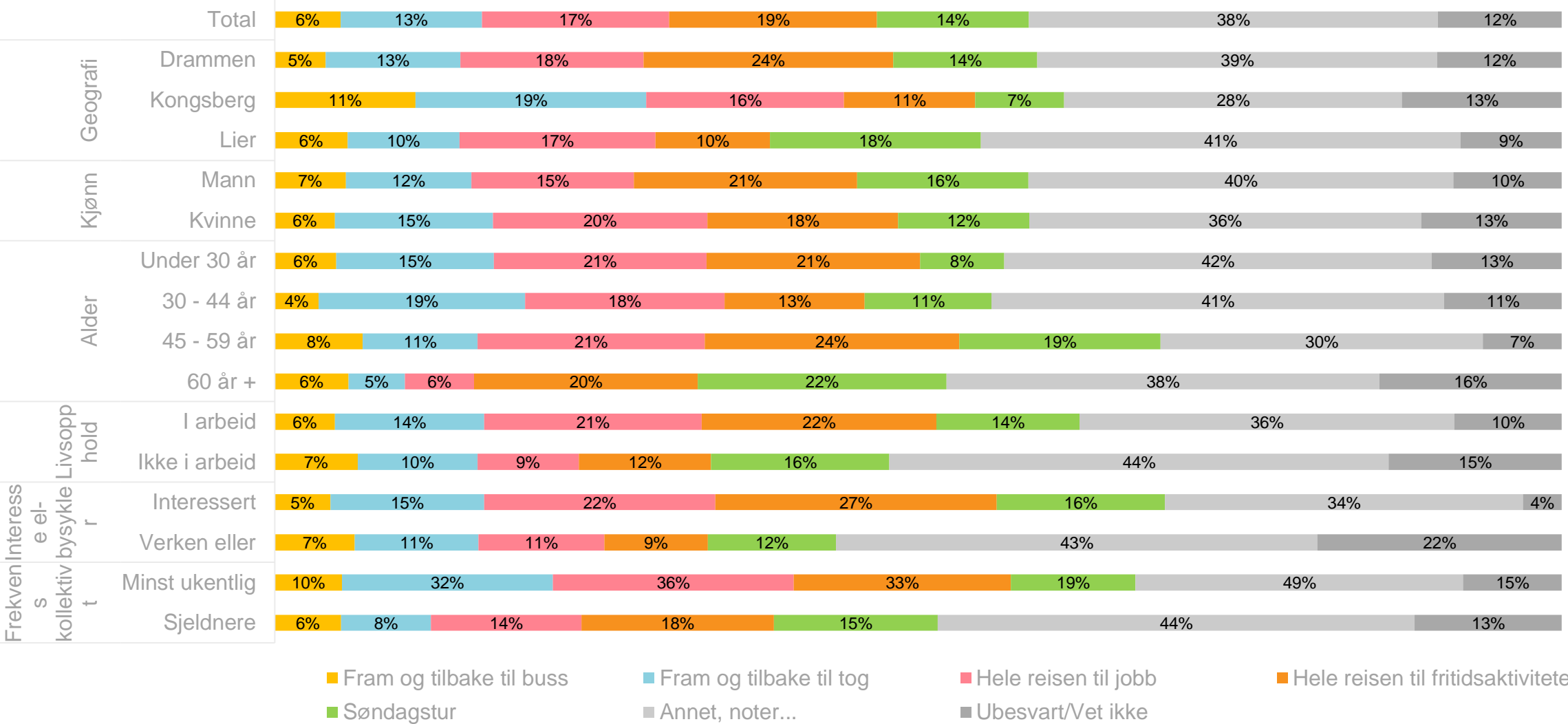
Nærmere halvparten av respondentene mener elektriske bysykler er svært lite interessant for dem. Til sammen 20% er ganske eller svært interessert. Aldersgruppen under 30 år og de som reiser minst ukentlig med kollektivtransport er betydelig mer interesserte. De som reiser minst ukentlig med kollektivt er mer interesserte enn de som reiser sjeldnere.

Brakar vurderer å opprette et nettverk av elektriske bysykler for uteleie i Drammen. Hvor interessant er dette for deg?



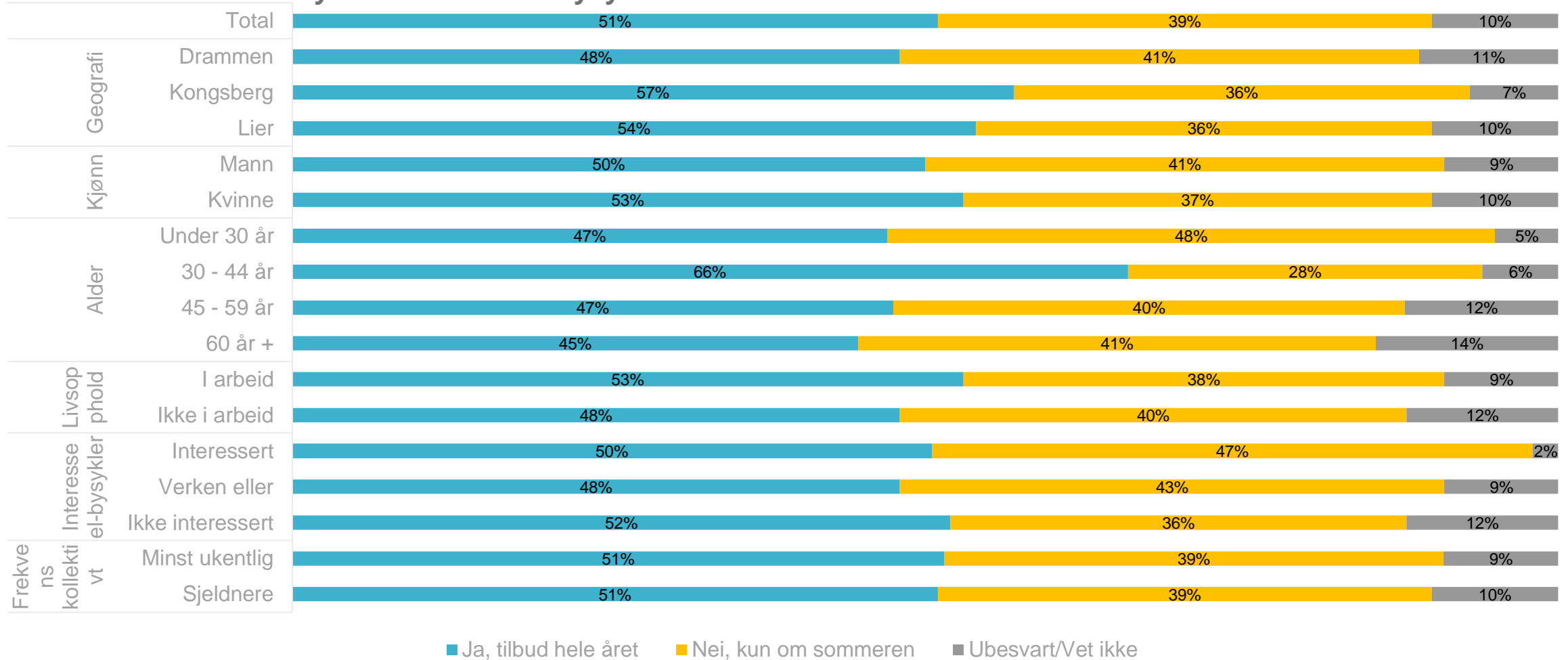
Alle situasjonene virker totalt sett til å være potensielle situasjoner for å benytte seg av bysykler.

I hvilke situasjoner ville du kunne tenke deg å benytte deg av elektrisk bysykkel?



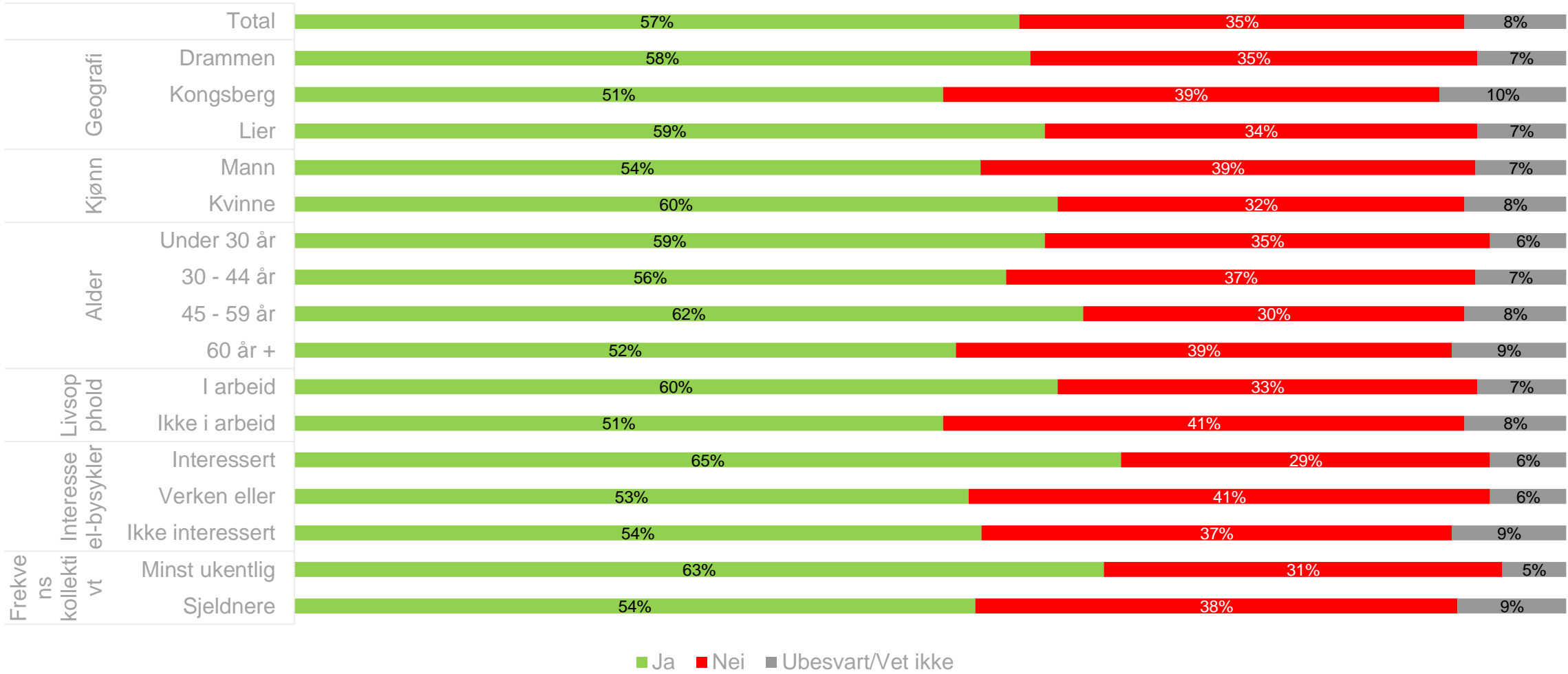
Halvparten mener elektrisk bysykkel bør være et tilbud hele året. Respondentene fra Drammen mener i litt mindre grad at det bør være et tilbud hele året, mens aldersgruppen 30-44 år mener i større grad enn resten av aldersgruppene at det bør være et tilbud hele året.

Synes du elektrisk bysykkel bør være et tilbud hele året?



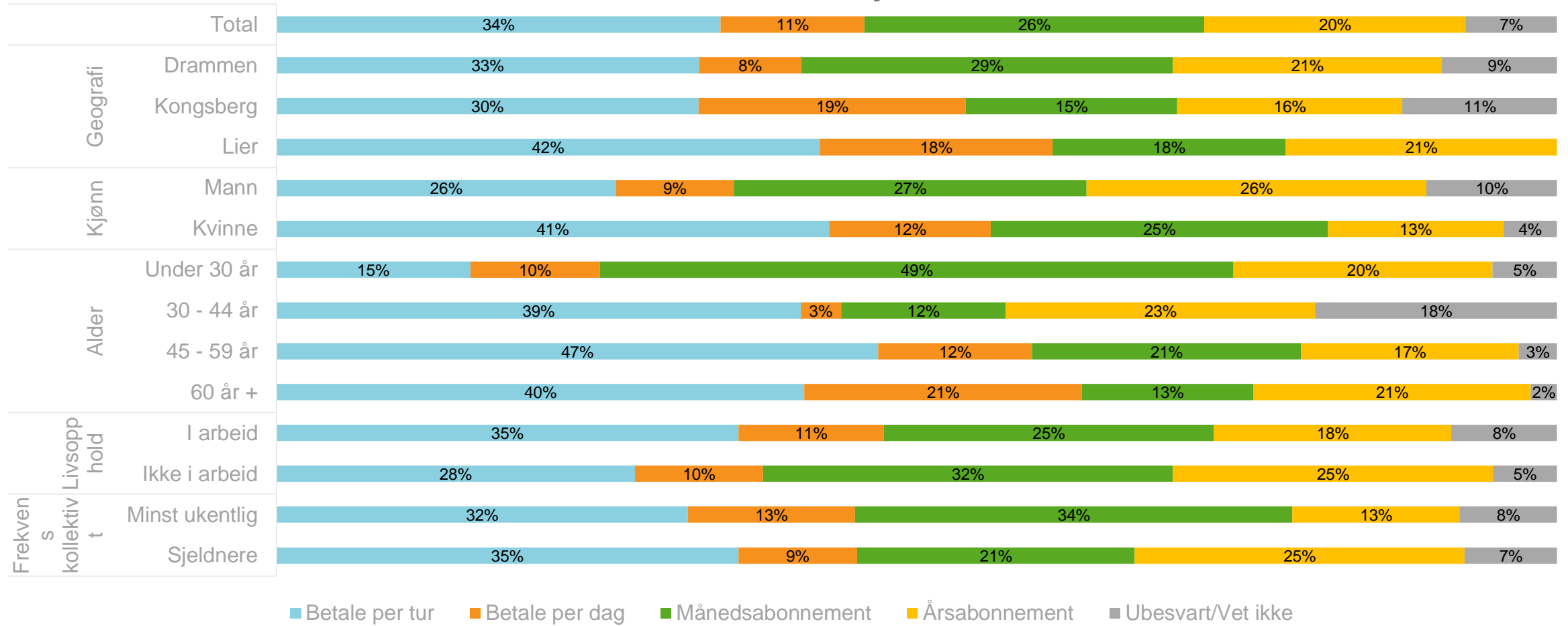
Majoriteten er villig til å betale mer enn 130,- for et abonnement på elektrisk bysykkel. De som er interessert i el-bysykler og de som reiser minst ukentlig med kollektivt er i større grad villige til å betale mer enn resten.

I dag koster et abonnement på bysykkel fra april til oktober kr 130. Er du villig til å betale mer for en elektrisk bysykkel?



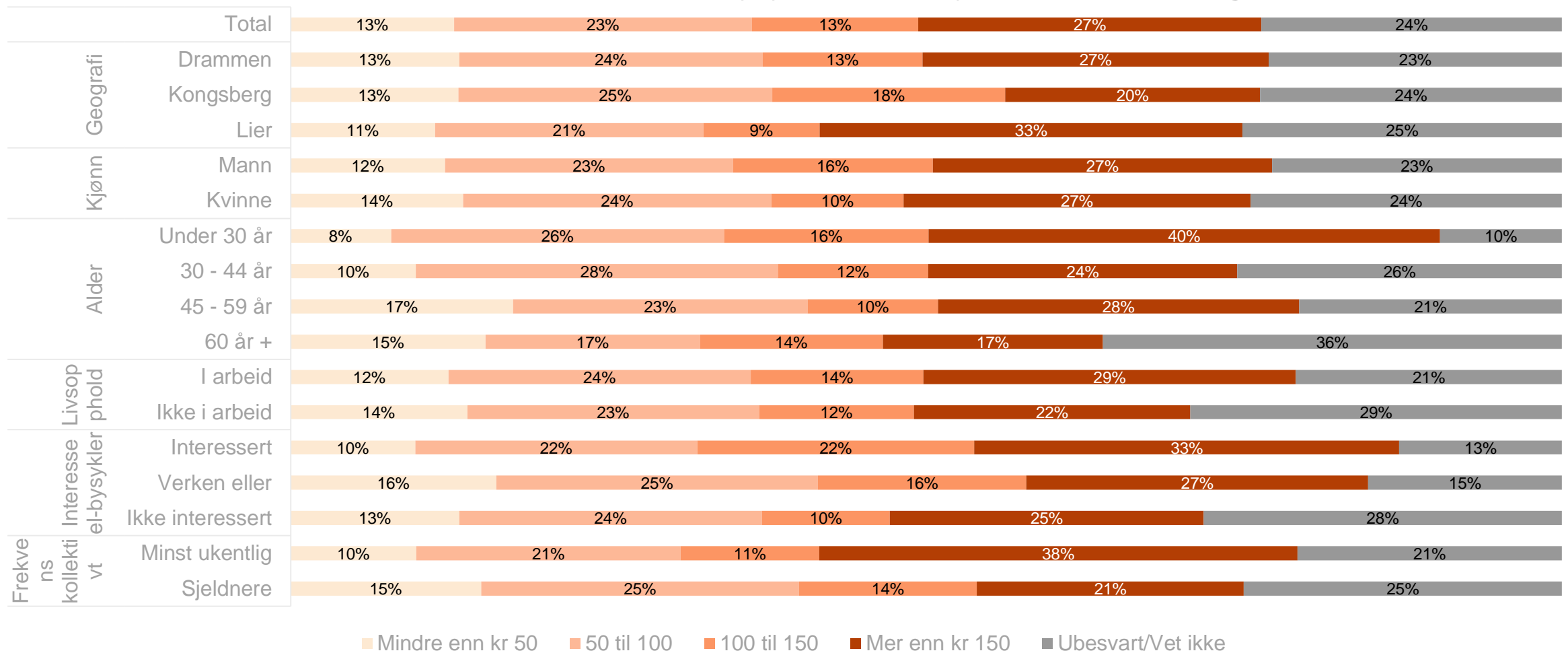
Totalt er den mest ønskede betalingsmåten for elektrisk sykkel å betale per tur. Aldersgruppen under 30 år skiller seg sterkt fra de andre aldersgruppene ved at betydelig flere, i underkant av halvparten, ønsker å betale med månedsabonnement. De som reiser oftere med kollektivt ønsker også i større grad å betale med månedsabonnement.

Hvordan ønsker du å betale for en elektrisk sykkel?



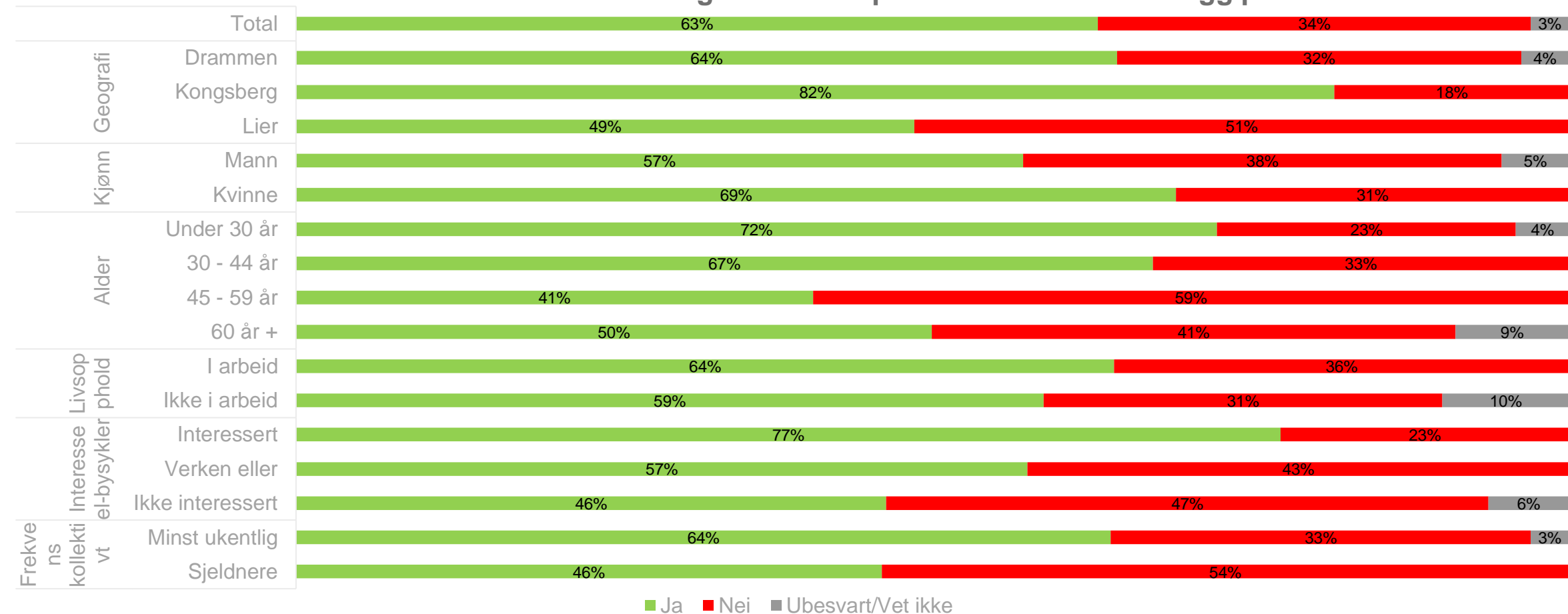
Totalt oppgir 1 av 4 at de er villige til å betale mer enn 150,- per måned. 1 av 3 av de som er interesserte i elektriske bysykler er villige til å betale mer enn 150,-. Aldersgruppen under 30 år og de som ofte reiser med kollektivt har sterkest betalingsvilje.

Dersom det blir en pris per måned på leie av elektrisk bysykkel, hvor mye ville du være villig til å betale per måned?



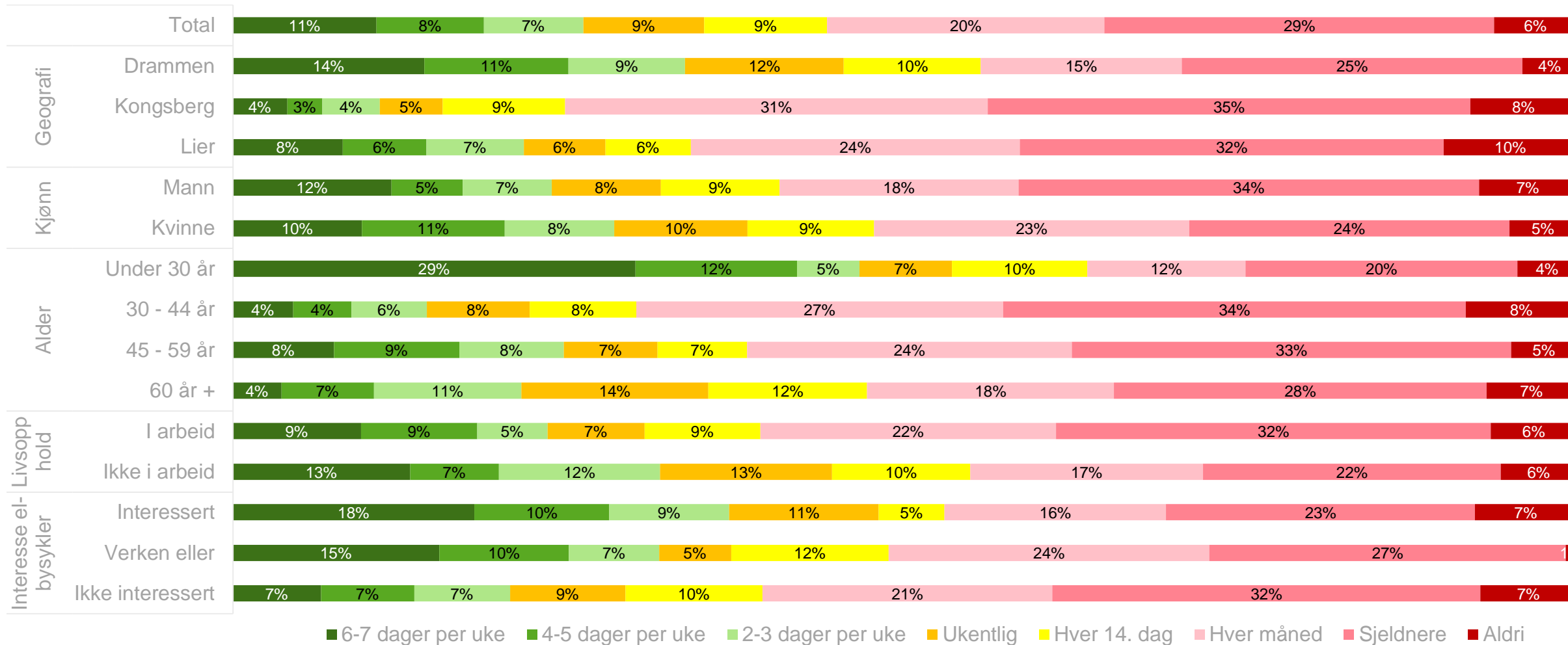
Totalt sett mener majoriteten at det hadde vært en fordel om det ble priset som et ekstra tillegg på kollektivbilletten. Blant respondentene som har oppgitt å være interessert i el-bysykler, mener 8 av 10 at det hadde vært en fordel, noe som er betydelig mer enn resten. De som reiser minst ukentlig med kollektivt har også en større andel som mener at det bør prises som et ekstra tillegg på kollektivbilletten.

Ville det være en fordel for deg om det ble priset som et ekstra tillegg på kollektivbilletten?



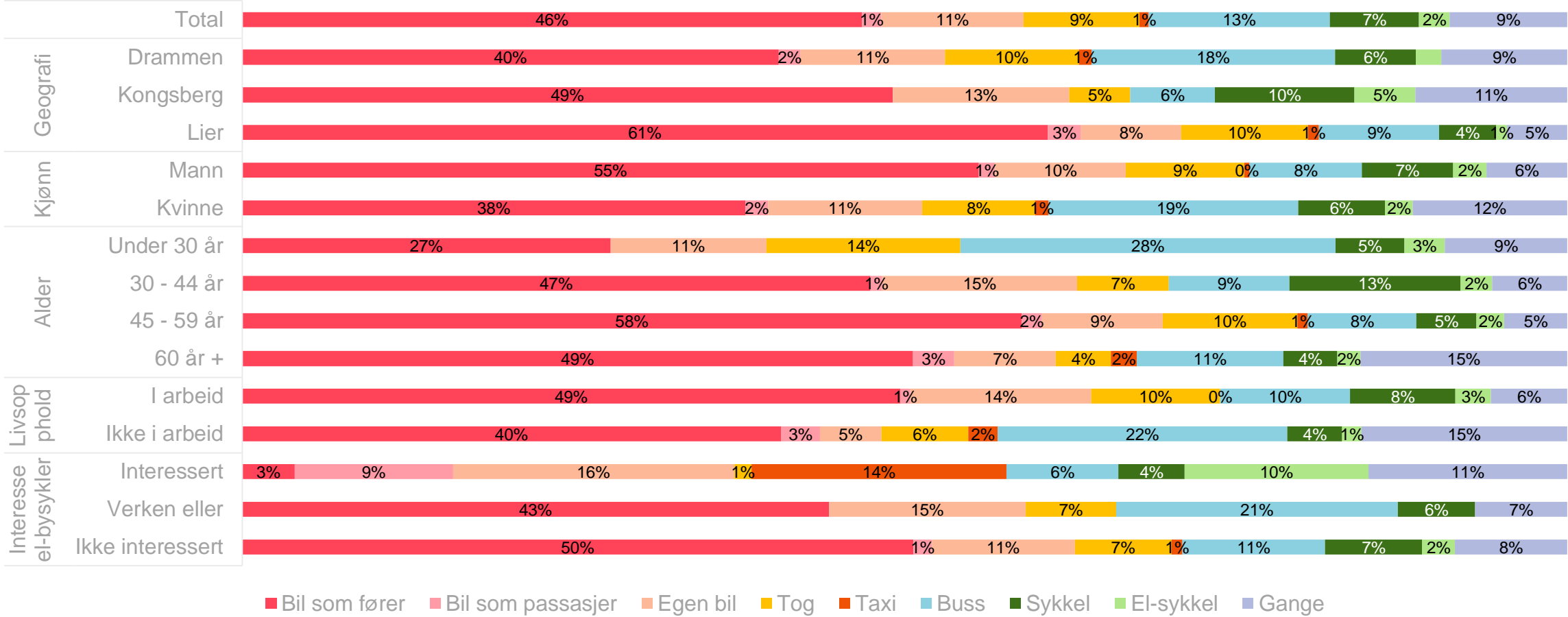
Respondentene fra Drammen, kvinner og spesielt de under 30 år reiser mer med kollektivt enn resten. De som ikke er interessert i el-bysykler reiser betydelig mindre.

Hvor ofte reiser du kollektivt?



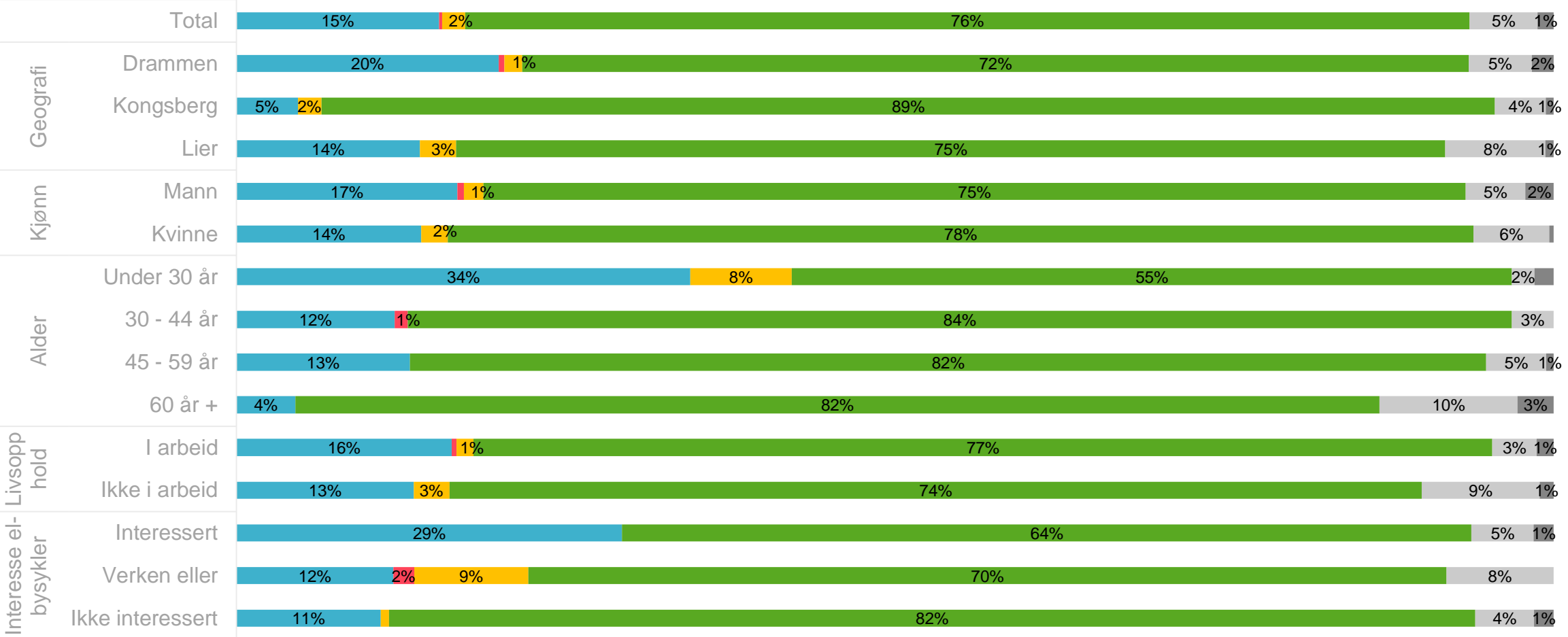
Totalt benytter halvparten seg oftest av bil som fører på en vanlig hverdag. Respondentene fra Drammen benytter seg mindre av bil enn respondentene fra Kongsberg og Lier. Aldersgruppen under 30 år bruker mer kollektivt enn resten. I underkant av halvparten av de som er interessert i el-bysykkel bruker ikke oftest bil på en vanlig hverdag.

Hvilken transportform benytter du deg oftest av på en vanlig hverdag?



8 av 10 bruker enkeltbillett. Drammen og Lier benytter i større grad oftest periodebillett og nesten halvparten av de under 30 år bruker periodebillett eller ungdomsbillett.

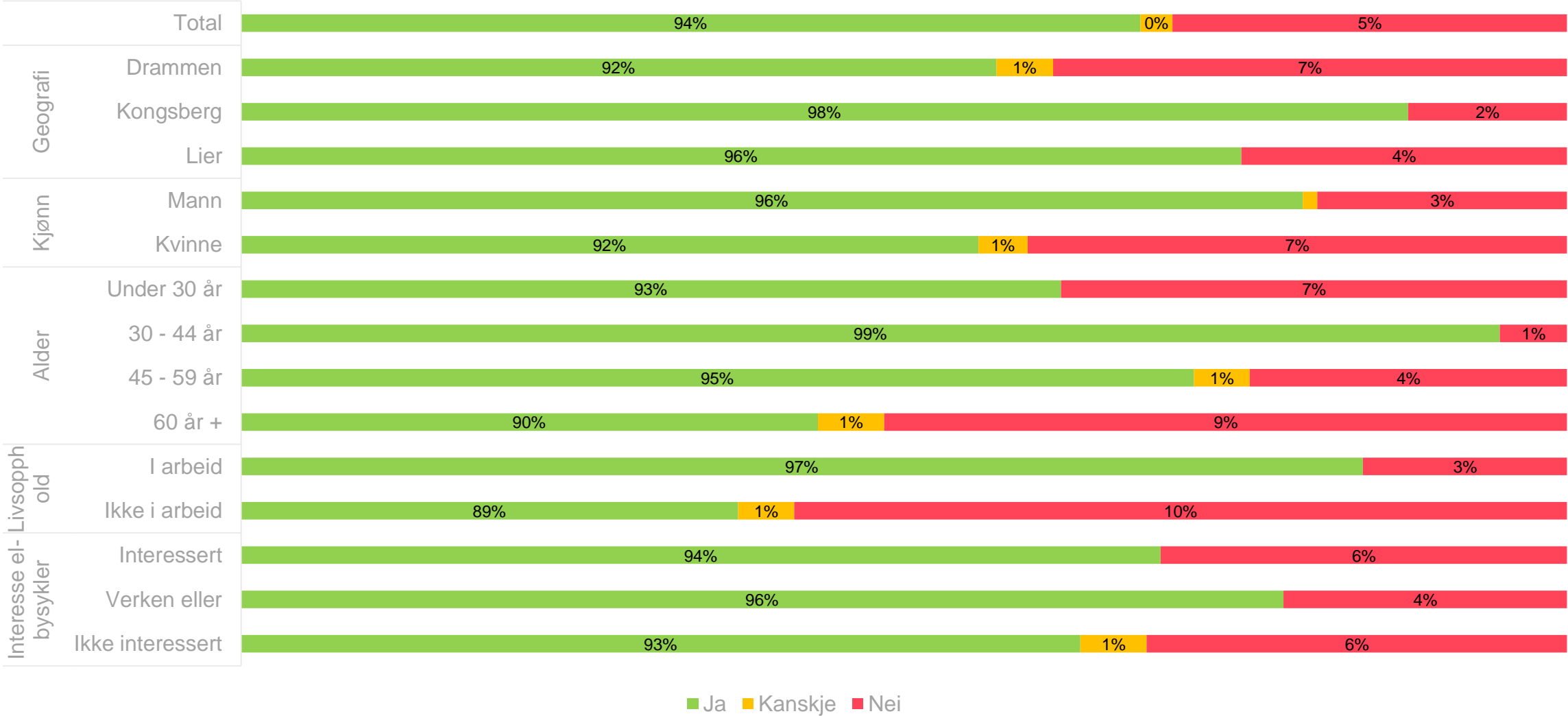
Hvilken type billett benytter du som oftest?



■ Periodebillett (30 dager) ■ Periodebillett (7 dager) ■ Ungdomsbillett ■ Enkeltbillett ■ Annet ■ Ubesvart/Vet ikke

94% har førerkort eller har planer om å ta førerkort innen 2 år.

Har du førerkort eller planer om å ta førerkort innen 2 år?



90% har tilgang til privat bil.

Har du tilgang til privat bil, eller planer om å anskaffe privat bil innen 2 år?

