

Årsrapport 2013

Innhold

VI ER BRAKAR

Selskapets formål	9
Selskapets styre	9
Organisasjonsutvikling	9
Ansatte	9
Ledergruppen	9
HMS	9

NØKKELTALL

Reisetall	9
-----------	---

FORNØYDE PASSASJERER

Reisetall – fortsatt vekst	12
Nedgang i enkelte områder	12
Pris og omsetning	12
Kundetilfredshet	13
MIS = Markedsinformasjonssystem	13
TID = Program for trafikant- og informasjonsdesign	13
Nye salgskanaler	14
Nytt billettutvalg i Hokksund	14
Nye billettprodukter	14
Billettsamarbeid	16
Brakar i sosiale medier	16
Mysteryshopping	16
Konflikthåndtering	16
Trygt hjem for en 50-lapp	

ENDRINGER I TRAFIKKBILDET

Nye busser i Kongsberg og midtfylket	20
Konkurranseutsetting 2013	20
Nytt system for ruteplanlegging	20
Skoleskyss	20
Bestillingstransport	21
Nytt depot i Drammen	21

SPENNENDE UTSIKTER

Samarbeid og samordning	24
Handlingsprogram for kollektivtrafikken	24
Buskerudbypakke 1	24
Buskerudbypakke 2	25
Ruteendring 2014	25
Miljø	25
Universell utforming	26
Drammen sentrum som kollektivknutepunkt	26
Knutepunkt Geilo	26

ÅRSREGNSKAP 2013

Styrets årsberetning	30
Regnskap og noter	32
Revisors beretning	41

The background is a grayscale photograph of a cable car system. A cable car is visible in the upper left, suspended from a cable. Below it, a bus is parked on a road. The scene is set against a backdrop of a forested hill and a cloudy sky. Overlaid on the image are two large circles containing text, and a large, stylized white graphic of a cable car and its supporting structure on the right side.

Visjon:

Det er enkelt
og attraktivt å
reise kollektivt

Verdier:

Pålitelighet
Åpenhet
Kompetanse
Skaperglede



Høydepunkter 2013

JANUAR

Trafikktall for 2012 viser at vi har mer enn 12 millioner reiser.

FEBRUAR

Vi åpnet nytt billettutvalg i Hokksund.

MARS

Vi lyser ut konkurranse om utvikling av nettbutikk.

APRIL

Vi starter prosjektet Ruteendring 2014.

MAI

Program for trafikantinformasjon og design kommer på plass.

JUNI

Buskerud fylkeskommunen overtar som eiere, og vi får nytt styre.

JULI

Ny kontrakt om busskjøring starter opp i Kongsberg og midtfylket.

AUGUST

Byggestart på nytt depot i Kobbervikdalen utenfor Drammen.

SEPTEMBER

Vi tildeler kontrakt for Drammen, Lier og Nedre Eiker til Nettbuss Sør AS.

OKTOBER

Vi presenterer tolv prinsipper for kollektivtrafikk for pressen.

NOVEMBER

Vi prøvekjører leddbuss for trafikk i Drammen.

DESEMBER

Vi ferdigstiller rapport om bestillingstransport.





Vi er Brakar

Det smarte valget

Å reise med buss er en del av mange menneskers hverdag. Brakar har mellom 40 og 50 000 kunder hver eneste dag. Vi jobber for å gjøre det enklere og mer attraktivt å reise kollektivt. Våre kunder skal møte et velfungerende kollektivsystem som er lett å orientere seg i, hvor de føler seg trygge og ivaretatt.

Befolkningen, spesielt i nedre Buskerud vokser, og i henhold til Kollektivtrafikkplan for Buskerud skal økning i motorisert ferdsel tas av kollektivtransport. Dette gjør at Brakar står ovenfor store utfordringer i årene som kommer.

Vi har så vidt startet på jobben med å forbedre kollektivtilbudet i Buskerud. 2013 så starten på mange prosjekter som skal vi gi folk et enklere, mer miljøvennlig og effektivt kollektivtilbud. Å reise kollektivt skal i fremtiden være det smarte reisevalget for fylkets innbyggere.

“

Våre kunder skal møte et velfungerende kollektivsystem som er lett å orientere seg i, hvor de føler seg trygge og ivaretatt.

BRAKARS MÅLSETTING ER Å ØKE ANTALL KOLLEKTIVREISENDE

SELSKAPETS FORMÅL

Buskerud Kollektivtrafikk AS (Brakar*) er et administrasjons-selskap som har ansvar for utvikling, drift og samordning av kollektiv persontransport og skoleskyss. Selskapet skal videre gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette.

Brakar er opprettet med sikte på å effektivisere og utvikle kollektivtrafikken i Buskerud. En viktig målsetting for selskapet er å øke antall kollektivreisende. Selskapet skal primært ikke selv utføre rutetrafikk, men kjøpe tjenester fra eksterne transportører. BK er fylkeskommunens kompetanseorgan for kollektivtrafikk. Selskapet ble formelt stiftet 26. oktober 2009 og kom i ordinær drift 1. juli 2010. Inntil sommer 2013 ble Brakar eid av Buskerud fylkeskommune og 18 kommuner i fylket. Fra generalforsamlingen 04.06.2013 eier Buskerud fylkeskommune 100 % av aksjene etter å ha kjøpt ut øvrige aksjonærer. Forretningskontoret ligger i Drammen.

* Selskapets juridiske navn var i 2013 Buskerud Kollektivselskap AS. Merkenavnet Brakar ble innført i all markedskommunikasjon 1. mai 2012. Selskapet blir omtalt som Brakar i denne årsrapporten

SELSKAPETS STYRE

Ved utgangen av 2013 består styret i Brakar av:
Ragnar Thor Grundtvig Sjøegaard (leder)
Ingebjørg Mæland (nestleder)
Tore Kåss
Gerd Barth Thorsby
Morten Andre Yttreide

Alle styrerepresentantene er nye fra generalforsamlingen 04.06.2013. Jarle Ekelund er de ansattes observatør i styret. Det har i 2013 blitt avholdt ni styremøter herunder ett styreseminar.

ORGANISASJONSUTVIKLING

Selskapets ledelse har i 2013 arbeidet med å konsolidere og å videreutvikle organisasjonen. Dette ble blant annet gjort gjennom en organisasjonsutviklingsprosess som omfattet alle ansatte, og med spesiell fokus på ledergruppen.

ANSATTE

Fra årsskiftet 2013/2014 er det 31 ansatte i selskapet med som utfører ca 26 årsverk, 10 menn og 21 kvinner. Dette inkluderer 10 hel- og deltidsansatte på kundesenteret. Administrasjonen har økt med en ansatt i løpet av året. Brakar har tatt over administrasjonen av skolekort i fylket, og det er derfor overført ett årsverk fra Nettbuss Sør AS til Brakar.

LEDERGRUPPEN I BRAKAR

Henry Gaarde, administrerende direktør
Anne Gamborg, økonomisjef
Vera Moen, IT sjef
Åsmund Åsly, driftssjef
Kari Ovesen Haugland, utviklingssjef
Kjersti D. Nordgård, salgs- og markedssjef

Det er også gjennomført en ansettelsesprosess for å ansette ny medarbeider på utviklingsavdelingen. Den nyopprettede stillingen skal ivareta overordnet ruteplanlegging samt øke kapasiteten på strategisk utviklingsarbeid i Brakar. Stillingen blir besatt i 2014.

HMS

Sykefraværet i selskapet er lavt og utgjorde 3,9% i 2013.

NØKKELTALL

Antall reiser: 12 500 000

Antall reiser i Buskerudbyen: 10 600 000

Antall busser: 300

Omsetning: 503 millioner kroner

Billettinntekter: 142 millioner kroner

Tilskudd: 289 millioner kroner

Resultat 2013: 0,7 millioner

Tilfredshet med kollektivtilbudet: 57%

Tilfredshet med siste tur: 75%



01 Drammen
01 o/Spiikkestad

Brakar Region



Fornøyde
passasjerer

REISETALL 2013 – FORTSATT VEKST

Antall bussreiser i Buskerud fortsetter å øke. Totalt ble det foretatt litt over 12 500 000 reiser i Brakars billettsystem i 2013. Dette er omtrent 260 000 flere enn året før, og utgjør en økning på 2,1%.

I likhet med tidligere er det innbyggerne i de fem Buskerudbykommunene som reiser mest. Nesten 200 000 av de nye reisene skjer innenfor dette området. Det er først og fremst Drammen og Øvre Eiker som peker seg ut som områder hvor kollektivtrafikken vokser. På Kongsberg ser vi også en liten økning. I Lier og Nedre Eiker er trafikken stabil, uten særlige endringer.

I Røyken og Hurum, som ikke inngår i Buskerudbysamarbeidet, ser vi også vekst i antall reiser. I Hallingdal og øvre deler av fylket totalt sett er det små endringer i reisetall. Her er også veldig mye av kollektivtrafikken konsentrert om skoleskyss.

NEDGANG I ENKELTE OMRÅDER

Samtidig registrerer Brakar en nedgang i enkelte områder, noe som bekymrer. Det er spesielt Ringeriksområdet som peker seg ut i negativ retning. Der er det nedgang på nesten alle linjer.

Enkelte av linjene til Konnerud i Drammen, hvor det ble satset ekstra midler fra Buskerudbyen tidligere, viser nå en nedgang i antall reiser. I Lier og Nedre Eiker ser vi også en mindre nedgang i 2013.

Tabell 1 Reisetall 2013

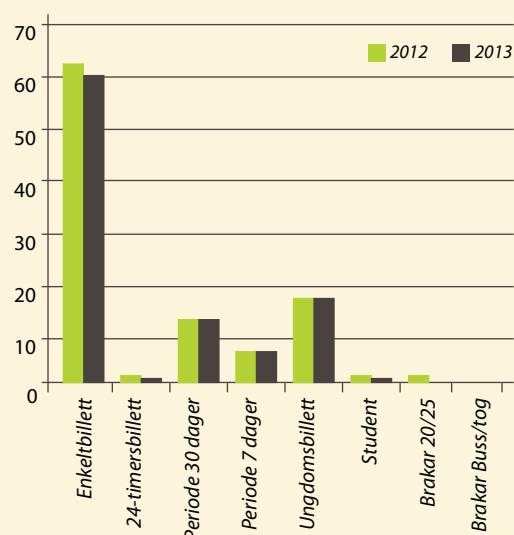
År	Antall reiser Buskerudbyen	Antall reiser Buskerud	Gjennomsnittlig økning i %
2010	9 523 000	11 387 000	
2011	10 013 458	11 866 000	+ 4,2%
2012	10 409 000	12 256 732	+ 3,2%
2013	10 598 591	12 514 123	+ 2,1%

PRIS OG OMSETNING

Prisen på voksenbilletten gikk opp i hver sone med fire kroner. Voksen enkeltbillett i sone 1 gikk dermed fra kr. 30,00 til kr. 34,00. Periodebillett 30-dager økte med kr 10,- i hver sone. Brakars periodebillett for en sone koster fra 1.1. 2013 830,- kroner. Vi valgte å gi gratis reise for hunder og sykler. Begge betalte tidligere barnepreis. Dette har fungert bra, og ordningen blir videreført i 2014.

Brakar omsatte billetter for 134,5 millioner kroner i 2013. Den største omsetningen kommer fra salg av enkeltbilletter, som utgjør hele 60% av omsetningen. Dette omfatter billetter kjøpt kontant og med reisepenger på elektronisk kort. Vi ser en liten nedgang i salget av disse fra 2012, og tilsvarende oppgang i salget av periodebilletter.

III. 1 Omsetning fordelt på produkt i prosent. Sammenlikning 2012 og 2013



Merknader: Salget av Brakar Buss/Tog som er periodebillett i første sone for kunder med NSB periodebillett, er så lavt at det ikke kommer frem ved avrunding. Det selges fast rundt xxx slike billetter hver måned.

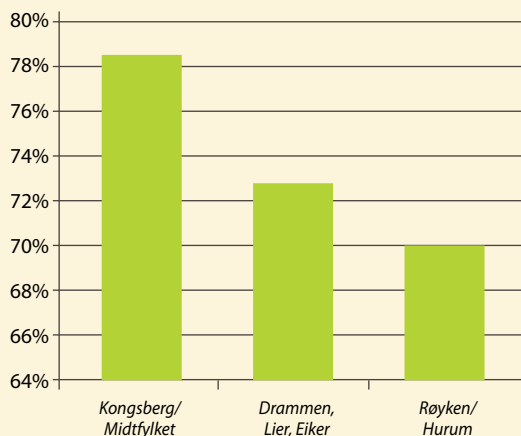
75% AV DE REISENDE ER TILFREDSE MED SISTE TUR

KUNDETILFREDSHET

Brakar gjennomfører hvert år en større kundetilfredshetsundersøkelse i hele fylket. I 2013 inngikk vi en fireårig rammeavtale med Epinion AS om gjennomføring av denne spørreundersøkelsen. Undersøkelsen omfatter rundt 1600 respondenter. Det har vært mindre endringer i metodikk som gjør at tallene for 2013 ikke er direkte sammenliknbare med tidligere år.

75% av de reisende er tilfredse med siste tur, men kun 57% er fornøyd med kollektivtilbudet i Buskerud generelt. 23% sier de ikke vet eller ikke har noe formening om det, og øvrige 20% har et dårlig eller ganske dårlig inntrykk av kollektivtilbudet.

III. 2 Tilfredshet med siste tur fordelt på geografisk område



Merknader: Tall fra Hallingdal er så små at de ikke lar bryte ned på kontraktsområde. Undersøkelsen er ikke gjennomført i Ringerike da Brakar ikke tar over ansvar for dette området før 1. juli 2015.

Aller mest fornøyd er kundene med plass om bord (78%), at de føler seg trygge (74%), at de har god tid til å stige om bord (73%) og punktlighet (71%). Kundene er minst fornøyd med holdeplassene, temperatur om bord i bussene, informasjon og renhold i bussene. Kun 59% av kundene mener dette holder tilfredsstillende standard.

MIS – MARKEDSINFORMASJONSSYSTEM

For å følge opp kvalitetselementer i kontrakt med operatør vil Brakar gjennomføre kvalitetskontroller og kundeintervjuer på holdeplasser og busser. Resultatene blir lagt inn i en nettapplikasjon og er tilgjengelig for Brakar og operatør, slik at alle kan følge utviklingen i de forskjellige elementene og kundetilfredshet. Dette utgjør markedsinformasjonssystemet. Systemet ble lyst ut på konkurranse vinter 2013. Kontrakt ble tildelt Epinion AS. Arbeidet med nettapplikasjonen startet sommer 2013.

Kundetilfredshet

Operatør mottar bonus eller malus ut fra et 0-punkt som blir satt før kontrakten blir iverksatt. Operatører som kjører for Brakar mottar bonus eller malus for fire tilfredshetsmål:

- Tilfredshet med siste reise
- Tilfredshet med sjåførs serviceinnstilling
- Tilfredshet med sjåførs kjørestil
- Tilfredshet med innvendig renhold.

Kvalitetskontroller

Kontrollører gjennomfører kontroll av en rekke elementer på holdeplass og på buss som for eksempel bruk av mobiltelefon under kjøring, forsinket avgang, billettering og korrekt informasjon. Dersom kontrolløren registrerer feil, sendes det gebyr fra Brakar til operatør. Størrelsene på gebyret blir avtalt i kontrakt mellom operatør og Brakar.

TID – PROGRAM FOR TRAFIKANT- OG INFORMASJONSDESIGN

I mai 2013 ferdigstilte Brakar sitt program for trafikant- og informasjonsdesign. Hensikten med dette er å gi kundene ensartet og helhetlig informasjon på holdeplassene. Programmet omfatter løsninger for informasjon, design og utstyr. Utviklingen av programmet er gjort med støtte fra Buskerudbysamarbeidet.

I 2013 fikk Brakar 2,2 millioner fra Buskerudbysamarbeidet for å etablere fire elektroniske informasjonstavler. Tavlene skal plasseres ved knutepunkt og vil vise avgangsinformasjon for både buss og tog. Tavlene skal være på plass i løpet av 2014. Innføring av TID krever et utstrakt samarbeid med veiholder som er ansvarlig for holdeplasser og innkjøp og drift av utstyr på disse.

NYE SALGSKANALER

Det skal være enkelt for kundene våre å kjøpe billett. Samtidig har vi mål om å redusere kontantbeholdningen i bussene for å gi sjåførene en trygg hverdag. Over 90% av salget foregår per 2013 om bord i buss.

Brakar fikk midler fra Buskerudbysamarbeidet for å utvikle nettbutikk i 2012. Arbeidet er videreført i 2013 og oppdraget med å utvikle løsningen ble lyst ut på konkurranse vinter 2013. Kontrakten ble tildelt OKB. Nettbutikken skal være klar for drift i 2014.

Arbeidet med utvikling av nettbutikk har ikke gått så raskt som Brakar ønsker. Dette fordi dagens billettsystem TP 5000 ikke ble utviklet med tanke på nettbutikk og lignende løsninger. Integrasjon mot TP 5000 er derfor svært krevende.

Nettbutikk blir lansert i 2014, og vi vil også jobbe for å få på plass mobilbillett i løpet av samme år.

NYTT BILLETTUTSALG I HOKKSUND

I mai åpnet vi nytt billettutsalg i Hokksund. Tidligere måtte kunder i området innom Nettbuss sitt depot i Hokksund for å kjøpe kort og billetter.

I 2013 overtok Mixkiosken i Jernbanegata dette salget. Med god tilgjengelighet i forhold til buss- og togtilbud ved Hokksund stasjon har dette gjort det enklere for kundene å kjøpe billett.

NYE BILLETTPRODUKTER

I januar 2013 bevilget fylkestinget fem millioner kroner til innføring av to nye billettprodukter.

Brakar 9/14 gir gratis reise med buss for alle barnehager og grunnskoleelever mellom klokken 09.00 og 14.00. Tanken var å utnytte ledig kapasitet på bussene utenfor rushtiden. Fylkestinget ønsket at tilbudet skulle innføres med bestilling via en nettportal lik den som finnes hos AtB i Sør-Trøndelag. Tilbudet ble innført med manuelle rutiner 1. juni, og nettportalen var i drift i august. Ved årets slutt var det registrert litt over 31 000 reiser i 9/14-portalen. Tilbudet ble markedsført over hele fylket med god respons.

Brakar 20/25 ble innført 1. august. Denne billetten er en 30-dagers periodebillett for alle mellom 20 og 25 år. Billetten koster 450 kroner, og gir rett til reise i 30 dager i alle soner. Billetten ble markedsført fra begynnelsen av september, og salget steg betydelig da markedsføringen kom i gang. Salget har stabilisert seg på ca 1 000 billetter pr måned. Salget av studentbillett som gir 40% rabatt på ordinær periodebillett, har sunket betydelig. Salget av ordinær periodebillett har også sunket noe, men det kan også se ut som om det er et lite nysalg av billetter med Brakar 20/25.

NETTBUTIKK BLIR
LANSERT I 2014,
OG VI VIL OGSÅ JOBBE
FOR Å FÅ PÅ Plass
MOBILBILLETT I LØPET
AV SAMME ÅR.

Brakar 09/14
Gratis buss til skoleturer og utflukter.



Nå er det slutt på reiseutgifter til skoleturer og utflukter. Fra og med 1. juni kan alle barnehager og grunnskoler reise gratis med alle Brakars ordinære avganger mellom kl 09.00 og 14.00. Det eneste du må huske er reisebeviset. Du finner informasjon om hvordan du får det tilsendt og generelle vilkår om Brakar 09/14 ved å besøke brakar.no. God tur.

 facebook.com/brakar.no

 **Brakar**

Brakar 9/14

Brakar 20/25

Nå kan du dra på byen så ofte du vil!
30 dager for kun

450,-

NYHET!
Brakar 20/25

Brakar 20/25 er et 30 dagers periodekort for deg mellom 20 og 25 år. Gjelder i hele Buskerud. Les mer på brakar.no

 **Brakar**

Brakar 20/25



På Facebook har vi også fokusert på godt bussvett.

BILLETTSAMARBEID

NSB I 2013 utvidet vi samarbeidet med NSB om salg av overgangsbillett mellom buss og tog. Alle kunder med periodebillett hos NSB, kan kjøpe periodebillett til redusert pris hos Brakar. Inntil 2013 var tilbudet kun tilgjengelig noen steder i Buskerud. F.o.m 01.02. 2013 gjelder tilbudet for reiser til og fra alle jernbanestasjoner i fylket. I 2013 ble også tilbudet tilgjengelig på NSBs betalingsapp. Dette innebærer at kundene kan kjøpe og lagre alle sine billetter på ett sted. NSB selger dermed billetter for hele reisekjeden fra et sted i Buskerud til en destinasjon i Oslo/Akershus. Overgangsbilletten er også tilgjengelig som elektronisk billett på Brakar Reisekort. Steinbeg stasjon ble midlertidig lagt ned i slutten av 2012. Vinter 2013 inngikk Brakar og NSB en samarbeidsavtale om bruk av NSB periodebillett på busser mellom Steinberg og Mjøndalen/Hokksund. Hensikten var å gjøre reisen enklere for pendlere fra Steinberg stasjon. Da vi gjennomførte en telling av disse reisene høsten 2013 registrerte vi ingen som benyttet seg av tilbudet.

Vestviken Kollektivtrafikk AS Det er mange som reiser med VKTs linje 91 og 96 inn mot Drammen. Vi har derfor inngått samarbeid om bruk av vår ungdomsbillett og periodebillett på disse linjene. VKT mottar en godtgjørelse av Brakar basert på antall reiser.

Ruter AS Brakar viderefører også sitt samarbeid med Ruter As i Røyken og Hurum og linje 71 Drammen – Lierbyen – Asker. Her kan kunder bruke periode- og ungdomsbillett på alle busser, uavhengig av kollektivselskap. Brakar og Ruter gjør opp økonomisk ved utgangen av året basert på en årlig billettundersøkelse.

BRAKAR I SOSIALE MEDIER

Vi har i løpet av 2013 økt profileringen av Brakar på sosiale medier. Dette gjelder først og fremst Twitter og Facebook.

Vårt overordnede mål er å øke profileringen av våre produkter og tjenester og gi våre kunder enklere tilgang til informasjon om Brakar. På Facebook har vi også fokusert på godt bussvett.

Vi har i løpet av 2013 økt fra 1100 følgere ved utgangen av 2012, til 2510 følgere i løpet av 2013. Twitter har generelt kun blitt brukt til enkel kanal for trafikkmeldinger, men

også noe fokus på generell informasjon om våre produkter og rutetabeller. Vi har i løpet av 2013 hatt en økning fra 112 følgere ved utgangen av 2012, til 217 følgere i løpet av 2013. Demografisk sett har vi følgere fra hele Buskerud, her med hovedvekt på Drammensområdet. Vi har like mange mannlige som kvinnelige følgere, men med et desidert størst mannlige engasjement når det gjelder brukerhenvendelser og liker. Totalt har vi hatt 161.600 brukerhenvendelser*. Brakar har hatt 125.300 svar*. *Inkludert liker.

MYSTERYSHOPPING

I 2013 har vi gjennomført to runder med mysteryshopping på kundesenter og selskapets administrasjon. De hemmelighetsfulle kundene har besøkt kundesenter, ringt ruteopplysning og administrasjonen. Hensikten er å kartlegge nivået av kundeservice og kundenes tilfredshet med hvordan de opplever møtet med oss. Prosjektet avsluttes i 2014 med kurs og opplæring etter behov.

KONFLIKTHÅNDTERING

Av og til dukker det opp situasjoner med vanskelige kunder som må håndteres av Brakars ansatte. For å lære mer om slike situasjoner og hvordan takle disse, gjennomførte vi kurs i konflikthåndtering for alle ansatte på kundesenteret, salg- og markeds- og driftsavdelingen. Ansatte på disse avdelingene har i størst grad direkte kontakt med kunder.

TRYGT HJEM FOR EN 50-LAPP.

Drosjetilbudet natt til lørdag og søndag for ungdom er, i tråd med vedtak i Hovedutvalget for samferdselssektoren. Tilbudet er etablert i Gol, Kongsberg og Ringerike.

Tabell 2 Antall reiser «Trygt-hjem-for-en-50-lapp» 2013

	2009	2010	2011	2012	2013
Ringerike	206	126	85	117	178
Gol	224	170	159	218	141
Kongsberg	56	19	58	22	52

Kostnadene for tjenesten har i 2013 vært på kr 218.721.- totalt i alle kommunene. Dette dekkes innenfor rammen for kollektivtransport og med en tilleggsbevilgning fra hovedutvalgets disposisjonskonto.





A black and white photograph of a woman with sunglasses pushing a stroller on a paved road. To her left is the side of a bus. The background shows a cloudy sky, trees, and a house. A dark circular graphic is overlaid in the center, containing the title text.

Endringer i trafikkbildet



De nye bussene er forberedt for biodiesel, følger krav for universell utforming og motor følger Euro 6 krav.

80 NYE BUSSE I KONGSBERG OG MIDTFYLKET

1. juli var det oppstart for ny kontrakt i Kongsberg og midtfylket. Sammen med vår operatør Nettbuss Travel AS presenterte vi rundt 80 nye busser i Kongsberg og midtfylket, og for første gang ble gule bybusser satt i trafikk for å betjene bylinjene i Kongsberg.

Antall reiser på linjene i Kongsberg økte med 12% høsten 2013 i forhold til høsten 2012.

De nye bussene er forberedt for biodiesel, følger krav for universell utforming og motor følger Euro 6 krav.

Brakar hadde et godt samarbeid med Nettbuss i forbindelse med oppstart, og overgangen til ny kontrakt og nye busser gikk uten problemer. Brakar deltok også på sjåførmøter med Nettbuss før oppstart på ny kontrakt.

KONKURRANSEUTSETTING 2013

Vinter 2013 lyste Brakar ut to nye konkurranser om busstjenester: Drammen, Lier og Nedre Eiker Øvre Hallingdal

Drammen, Lier og Nedre Eiker er den største kontrakten i Buskerud og verdien av kontrakten er estimert til 1,8 milliarder kroner over 10 år dersom de tre opsjonsårene blir benyttet. Konkurransene ble gjennomført uten klager. Valg av operatør fant sted i september 2013. I Drammen, Lier og Nedre Eiker ble Nettbuss Drammen Travel AS tildelt kontrakten.

I Øvre Hallingdal ble kontrakt tildelt desember 2013. Det ble kun levert inn to tilbud i denne konkurransen. Nettbuss Hallingdal Billag AS ble tildelt kontrakt for Øvre Hallingdal.

Begge kontraktene blir iverksatt 1. juli 2014. Planlegging og møtevirksomhet med Nettbuss startet opp i september 2013.

NYTT SYSTEM FOR RUTEPLANLEGGING

- NOVUSFX

Rutedatabasen inneholder alle data om holdeplasser, soner, linjer og avganger som styrer alle informasjonssystemer som reisepanlegger, rutetabeller, elektroniske info.tavler og

billettsystemet. Brakar har anskaffet nytt ruteplanleggingsverktøy, NovusFX, og dette skal settes i drift 1.1. 2014.

Arbeidet i NovusFX gikk inn i sitt tredje år i 2013. Alle data i eksisterende ruteplanleggingsystem skal legges inn i nytt. Driftsavdelingen avsluttet dette arbeid i 2013, og mye tid gikk med til å teste systemet.

Fra NovusFX skriver Brakar også ut holdeplassoppslag. Disse fornyes i tråd med grafisk profil, og vi har jobbet tett med leverandør Trapeze for å få disse slik vi vil. Målet er å gi bedre og mer informasjon til kundene på holdeplass.

Det er avholdt brukerseminar for NovusFX brukere i andre kollektivselskap i regi av Brakar

SKOLESKYSS

I 2013 var det rundt 9 100 skoleelever med innvilget rett til skoleskyss i Buskerud. Vedtak om rett til skoleskyss blir fattet av Brakar. Det er økonomiavdelingen som, i samarbeid med driftsavdelingen som har ansvar for skoleskyss. Klageinstans for tildeling av skoleskyss i grunnskolen er Fylkesmannen i Buskerud. Av de 9 100 elevene var rundt 900 elever med rett til spesialskyss. Transport for disse elevene blir tilrettelagt med drosje. De øvrige blir kjørt med buss, og er tildelt gratis reise med skolekort fra Brakar.

I 2013 tok Brakar over ansvaret for administrasjon av alle skolekort fra Nettbuss, og i den forbindelse er ett årsverk overført fra Nettbuss til BK. Økonomiavdelingen i Brakar har også jobbet med å få på plass enklere rutiner for viderefakturerer av skoleskysskostnader mot kommunene.

Konkurranseutsetting av spesialskyss i hele fylket ble også gjennomført i 2013, med oppstart av nye kontrakter fra august 2013. I mange av kontraktsområde er det lite eller ingen konkurranse blant transportselskapene. Dette gir ikke ønsket gevinst av konkurranseutsetting. Kostnadene til skoleskyss har vokst hvert år, og en stadig større del av selskapets ressurser brukes til å dekke kostnadene til skoleskyss.

Økonomiavdelingen har også jobbet spesielt med oppfølging og kontroll av faktura knyttet til skoleskyss og med å videreutvikle de administrative rutiner i selskapet generelt.

Kostnadene til skoleskyss har økt betydelig siste år, og utgjorde i 2013 hele 63 prosent av tilskuddet på 290 millioner kroner som Brakar mottok fra Buskerud fylkeskommune. Brakar dekker om lag 80 prosent av kostnadene ved skoleskyssen og kommunene de øvrige 20 prosentene.

Det er særskilt spesialskyssordningen som øker. Her har kostnadene vokst fra 50 millioner kroner i 2011 til 62 millioner kroner i 2013.

Tabell 3: Reiser med bestillingstransport

Gol			
2012		2013	
Nettokost	Reiser	Nettokost	Reiser
97.000,-	896	111.000,-	1 318

Modum			
2012		2013	
Nettokost	Reiser	Nettokost	Reiser
4 758,-	19	2 418,-	10

BESTILLINGSTRANSPORT

I BUSKERUDBYEN

I 2013 har Brakar hatt ansvar for å utrede muligheter for bestillingstransport. Arbeidet ble ledet av utviklingsavdelingen, men med bred deltakelse fra flere avdelinger i organisasjonen. Selskapet engasjerte rådgivingselskapet Analyse & Strategi til utredning av bestillingstransport.

NYTT DEPOT I DRAMMEN

Høsten 2013 startet arbeidet med nytt depot i Kobbervikdalen utenfor Drammen. Depotet skal gi plass til operatør for kontrakt i Drammen, Lier og Nedre Eiker. Nettbuss har tidligere hatt sitt depot midt i Drammen sentrum. Dette området blir på sikt omregulert av Drammen kommune.

Det nye depotet får betydelig større kapasitet, og er planlagt for fremtidig økt tilbud. Anlegget skal stå klart til kontraktsstart i Drammen 1.7. 2014. Anlegget er bygd på oppdrag fra Brakar, og leies ut til operatør.

KOSTNADENE TIL
SKOLESKYSS HAR ØKT
BETYDELIG SISTE ÅR,
OG UTGJORDE I 2013
HELE 63 PROSENT AV
TILSKUDET.





Spennende utsikter

SAMARBEID OG SAMORDNING

Brakar opplever å ha et godt samarbeid med sine eiere. Det avholdes faste oppfølgingsmøter på administrativt nivå mellom hovedeier, Buskerud fylkeskommune, ca en gang per måned. Administrasjonen i Brakar har vært representert på møtene i Hovedutvalget for Samferdselssektoren, og i de fleste møtene i fylkestinget i løpet av året.

Selskapet har også gitt uttalelser til kommuner, vegvesen og andre om planer og ulike infrastrukturtiltak. Vi samarbeider jevnlig med tilsvarende kollektivselskaper i andre fylker, herunder deltar på møter og gir presentasjoner.

Brakar har i tillegg deltatt på flere sjåførmøter med sine operatører det siste året.

Vi har også deltatt i flere nasjonale og regionale fora for samordning og samarbeid:

- Prosjektgruppe for revisjon av Statens vegvesen Håndbok 206 Elektronisk billettering
- Østlandssamarbeidet
- Storbysamarbeidet
- Kollektivtrafikkforeningen
 - Fagkomité for salg, billett og markedsføring
 - Fagkomité for rute, vognmateriell og infrastruktur
- Buskerudbysamarbeidet
 - Fagrådet
 - Arbeidsgruppe for informasjon, kommunikasjon og medvirkning

KOLLEKTIVTRANSPORTPLAN FOR BUSKERUD – NYTT HANDLINGSPROGRAM

Kollektivtransportplan for Buskerud ble vedtatt i juni 2012. Deretter har Brakar bistått fylkeskommunen med å utarbeide handlingsprogram tilknyttet denne planen. Handlingsprogrammet ble vedtatt av Buskerud fylkeskommune høsten 2013.

BUSKERUDBYPAKKE 1

Buskerudbysamarbeidet er et langsiktig, forpliktende samarbeid om areal, transport og miljø. Med 40.000 nye innbyggere de nærmeste 20 årene, vil samarbeidet jobbe for å få til en klimavennlig areal- og transportutvikling i området fra Lier til Kongsberg, et område kalt Buskerudbyen. Samarbeidet har mottatt 280 millioner kroner i belønningsmidler fra samferdselsdepartementet. Tiltak for å bedre kollektivtrafikken er en vesentlig del av samarbeidet. Se www.buskerudbyen.no

Brakar har gjennom hele året vært representert i fagrådet i Buskerudbyen. Dette innebærer deltagelse i store og små prosjekter, både der Brakar er gjennomføringsansvarlig, og der vi bidrar i prosjekter hvor andre er ansvarlige for gjennomføringen. Brakar er også representert i arbeidsgruppen for informasjon, kommunikasjon og medvirkning. Brakar har hatt ansvaret for gjennomføringen av følgende tiltak som vist i tabell 2.

Tabell 4 Tiltak finansiert av Buskerudbysamarbeidet

Tiltak finansiert av Buskerudbysamarbeidet	Beløp eks mva
Drift av kollektivtrafikk, finansiert av Buskerudbyen	13 740 000,-
Drift av igangsatt sanntidsinformasjon	250 000,-
Informasjonstavler Drammen, Mjøndalen, Hokksund, Kongsberg	2 200 000,-
Drift informasjonstavler	60 000,-
Utredning av bestillingstransport	300 000,-
Utredning kollektivtilbudet i Buskerudbypakke 2	600 000,-
Sum tilskudd fra Buskerudbyen	17 150 000,-

Utviklingsavdelingen har hatt ansvaret for gjennomføring av de to utredningstiltakene. Vi engasjerte rådgivingselskapet Analyse & Strategi til utredning av bestillingstransport.

MÅLET ER Å BLI GODKJENT SOM MILJØFYRTÅRN- BEDRIFT I 2014.

BUSKERUDBYPAKKE 2

Det ble lagt mye arbeid ned i å utrede kollektivtilbudet i Buskerudbypakke 2. Dette arbeidet pågikk i perioden fra mars til november. Rådgivingselskapet Analyse & Strategi og Plan Urban ble engasjert til å bistå i arbeidet. Arbeidet resulterte i rapporten «Kollektivtrafikken i Buskerudbypakke 2», som omhandler både generelle prinsipper for hvordan vi best utvikler kollektivtilbudet, samt noe mer spesifikke forslag for Buskerudbyen. Rapporten ble presentert på pressekonferanse 22. oktober, og fikk god mottakelse.

RUTEENDRING 2014

Våren 2013 startet arbeidet med ruteendring fra august 2014. Den planlagte ruteendringen vil omfatte kommunene Hurum, Røyken, Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg, samt berørte linjer i tilknyttede kommuner. Arbeidet ble ledet av utviklingsavdelingen, men med vesentlig deltakelse fra andre deler av selskapet. Målet med ruteendringen er å øke antall reiser ved blant annet bedre korrespondanse med tog.

Dette er den første gangen Brakar skal gjennomføre en så stor ruteendring. Dette arbeidet har vært viktig med hensyn til resultatet for kundene, men også med tanke på kompetanseutvikling i selskapet. Arbeidet blir i hovedsak gjennomført med egne ressurser, i tillegg til at vi i løpet av året engasjerte en person fra rådgivingselskapet Rambøll AS. Det ble gjennomført en prosess med berørte kommuner, både på toppleder- og saksbehandlernivå.

MILJØ - KLIMAUTSLIPP

I konkurransedokumentene ved konkurranseutsetting av busstjenester er det lagt vekt på at operatørene bidrar til å redusere skadelige klimautslipp. I konkurranse for Drammen, Lier og Nedre Eiker er det bedt om opsjon på levering av hybridbusser. Disse vil gi 35% redusert utslipp i forhold til busser på fossilt drivstoff. For øvrig er følgende krav satt:

- Nye busser skal motor som minimum oppfyller Euro 6-krav
- Eldre busser skal bygges om i tråd med Euro 5-krav og ha EEV
- Nye busser skal kunne gå på 100 % biodrivstoff
- Hybridbusser skal ha dieselmotor som tilfredsstiller krav over

Piggdekk

Det er ikke tillatt å benytte busser med piggdekk. Operatør skal sørge for at alle busser er utstyrt for å ta seg frem på de ulike typer vinterføre som forekommer i området.

Støy

Bussenes utvendige støynivå skal tilfredsstille EU-direktiv 70/157/EEC. Innvendig støynivå skal ikke overskride 72Db(A), målt i tom buss ved kjøring i 50 km/t. Målingen skjer 1,2 m over gulvet ved for- og bakaksel. Gjennomsnittsverdien utgjør verdien for innvendig støy. Oppfyllelse av støykrav for bussene skal dokumenteres med målinger gjennomført av nøytral instans

Ny teknologi

Begge parter skal ha stort fokus på miljøaspektet innen alle avtaler. Operatørene forplikter seg til å delta i prøveprosjekter for ny teknologi, og en målsetting skal være å redusere skadelige utslipp.

Miljøfyrtårn

I 2013 startet Brakar en intern prosess med sikte på å bli miljøfyrtårnsbedrift. Alle avdelinger deltar i arbeidet. Målet er å bli godkjent som miljøfyrtårnsbedrift i 2014.



Drammen er det viktigste
kollektivknutepunktet i fylket,
både med hensyn på omstigninger
buss-tog og mellom
ulike busstilbud

UNIVERSELL UTFORMING

De grunnleggende krav til universell utforming av busser reguleres i gjeldende lover og regler, som Kjøretøyforskriften og bussdirektiv 2001/85/eu, samt rundskriv forskrift om Universell utforming, 2009-12-03 nr 1438.

I 2013 ble det søkt om midler fra tilskuddsordning for økt tilgjengelighet i kollektivtransporten

Det ble søkt om midler til tre prosjekter:

- Kongsberg – oppgradering av holdeplasser på linje 401/404 beløp kr 510.000.-. Søknaden ble avslått
- Drammen – oppgradering av holdeplasser på linje 25 beløp kr 600.000.-. Søknaden ble innvilget.
- Modum – oppgradering av holdeplasser på linje 10 beløp kr 112.500.- Denne søknaden ble senere trukket av kommunen.

DRAMMEN SENTRUM SOM

KOLLEKTIVKNUTEPUNKT

Drammen er det viktigste kollektivknutepunktet i fylket, både med hensyn på omstigninger buss-tog og mellom ulike busstilbud. Planene for Buskerudbyen tilsier at det vil bli en kraftig økning av busstilbudet i Drammen fremover, noe som også krever tilstrekkelig kapasitet og god kvalitet på infrastrukturen. Det har derfor vært utarbeidet en plan for utvikling av infrastrukturen for buss i Drammen sentrum, både på Bragernes- og Strømsøsidene. Hovedfokus har vært kjørømønstre og bussholdeplasser. Drammen kommune var ansvarlig for arbeidet, og Brakar har deltatt aktivt underveis.

KNUTEPUNKT GEILO

Det har gjennom året vært arbeidet med planer for kollektivknutepunkt på Geilo stasjon, med sikte på oppstart gjennomføring i 2014.





Årsregnskap

Styrets årsberetning
Regnskap og noter
Revisors beretning

Brakar

STYRETS ÅRSBERETNING 2013 – BRAKAR AS

Virksomheten

Brakar AS er administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Buskerud. Med virkning fra juni 2013 overtok Buskerud fylkeskommune de aksjene 18 av fylkets kommuner hadde i selskapet, og Brakar er fra generalforsamling 4. juni 2013 100 % eid av Buskerud fylkeskommune.

Brakar har sine kontorer i Bragernes torg 1 i Drammen.

Brakars rolle og oppgaver

Selskapets formål er å tilby kollektivtransport, gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette. Selskapet skal primært ikke selv drive rutetrafikk, men kjøpe slike tjenester fra eksterne tjenesteleverandører.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Selskapet hadde i 2013 driftsinntekter på 502,7 mill kr mens det var 464,9 mill kr i 2012. Driftsresultat var på - 0,2 mill kr i 2013 mot - 4,6 mill kr i 2012. Etter finansposter ble selskapets årsresultat for 2013 på 0,7 mill kr mot -3,7 mill kr i 2012.

Antall reiser i 2013 var 12,5 mill, en økning på 260 tusen reiser fra 2012.

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en riktig oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr 31.12.2013.

Selskapet har en uavklart sak mot Skatt sør vedrørende fradragsført merverdiavgift på kostnader selskapet har hatt i perioden 01.07.2010 til 31.12.2013. Denne saken er lik saker som er tatt opp av Skatt sør overfor Vestviken Kollektivtrafikk (VKT) og Agder Kollektivtrafikk (AKT). Det er avsagt dom i Lagmannsretten i sak mot VKT, hvor VKT har vunnet på alle punkter. Dommen er imidlertid ikke rettskraftig.

Selskapets fremtidige utvikling ser spennende ut. Fylkeskommunen har signalisert økte tilskudd til selskapet i neste handlingsprogramperiode. Det skal satses mer på kollektivtrafikk, og ny teknologi skal innføres. Dette gjelder i første omgang utvikling mot kontantfrie busser og innføring av bestillingstransport.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapets stilling.

Styrets arbeid

Det ble i 2013 avholdt 9 styremøter, herunder ett styreseminar. Hele styret er nytt fra juni 2013.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Finansieringsmodell og markedssituasjon utgjør en finansiell risiko, men denne blir likevel ikke vurdert som betydelig. Styret anser at selskapets egenkapital er lav tatt i betraktning det omfang virksomheten har.

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for markedsrisiko i form av endringer i etterspørselen etter kollektivtjenester.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer vurderes som lav, da det er lite salg på kreditt. Det er også liten kredittrisiko knyttet til forskuddsbetalinger for kjøp av transporttjenester.

Likviditets- og finansiell risiko

Likviditetsrisikoen i selskapet vurderes som moderat, men selskapet opererer i perioder med lav likviditet. Det vurderes som liten risiko knyttet til rentenivå og valutasvingninger.

Forsknings- og utviklingskostnader

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2013.

Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning har arbeidsmiljøet i selskapet vært bra. Det er gjennomført organisasjonsutviklingstiltak for alle ansatte i 2013. Ved årets utgang var det 32 ansatte i selskapet, som til sammen utgjorde 27 årsverk. Sykefraværet i 2013 var på 3,14 %. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i 2013.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass med full likestilling mellom kvinner og menn. I selskapets ledergruppe er det 2 menn og 4 kvinner. Selskapets styre består av 3 menn og 2 kvinner.

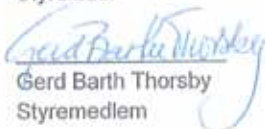
Ytre miljø

Selskapets administrative funksjoner påvirker ikke det ytre miljø utover hva som er vanlig i tilsvarende virksomheter.

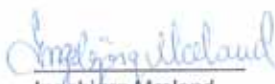
Drammen 25. mars 2014



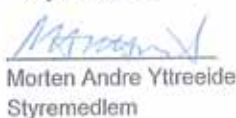
Ragnar Thor Grundtvig
Sægaard
Styreleder



Gerd Barth Thorsby
Styremedlem



Ingebjørg Mæland
Styremedlem



Morten Andre Yttreide
Styremedlem



Tore Kåss
Styremedlem



Henry Gaarde
Adm. direktør

Brakar AS**Resultatregnskap**

	Note	2013	2012
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	502 480 447	464 708 980
Annen driftsinntekt	2	209 187	155 864
Sum driftsinntekter		<u>502 689 634</u>	<u>464 864 844</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		474 303 884	443 768 665
Lønnskostnad	3	16 928 387	15 947 938
Avskrivning	7	517 088	519 224
Annen driftskostnad	3, 8	11 130 392	9 245 500
Sum driftskostnader		<u>502 879 751</u>	<u>469 481 327</u>
Driftsresultat		<u>-190 117</u>	<u>-4 616 483</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		890 649	905 976
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>700 532</u>	<u>-3 710 507</u>
Årsresultat		<u>700 532</u>	<u>-3 710 507</u>
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	11	<u>700 532</u>	<u>-3 710 507</u>

Brakar AS**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2013	2012
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Maskiner og anlegg	7	234 244	213 031
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og	7	1 187 141	662 124
Sum varige driftsmidler		<u>1 421 385</u>	<u>875 155</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	9	288 880	288 880
Sum finansielle anleggsmidler		<u>288 880</u>	<u>288 880</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 710 265</u>	<u>1 164 035</u>
Omløpsmidler			
Varer	5	<u>340 807</u>	<u>521 077</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		13 417 340	13 298 069
Andre fordringer	6	<u>30 795 998</u>	<u>12 240 114</u>
Sum fordringer		<u>44 213 338</u>	<u>25 538 183</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	<u>8 135 730</u>	<u>4 472 820</u>
Sum omløpsmidler		<u>52 689 875</u>	<u>30 532 080</u>
Sum eiendeler		<u>54 400 140</u>	<u>31 696 115</u>

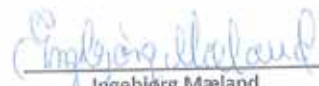
Brakar AS**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2013	2012
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12	5 000 000	5 000 000
Sum innskutt egenkapital		5 000 000	5 000 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	-226 298	-4 637 337
Sum opptjent egenkapital		-226 298	-4 637 337
Sum egenkapital		4 773 702	362 663
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		39 884 779	18 715 450
Skyldige offentlige avgifter	4	1 333 199	1 530 738
Annen kortsiktig gjeld	10	8 408 460	11 087 264
Sum kortsiktig gjeld		49 626 438	31 333 452
Sum gjeld		49 626 438	31 333 452
Sum egenkapital og gjeld		54 400 140	31 696 115

31. desember 2013
Drammen, 25. mars 2014


Ragnar Thor Grøndtvig
Søegaard
styrets leder


Tore Kåss
styremedlem


Ingebjørg Mæland
styremedlem


Morten Andre Yttreide
styremedlem


Gerd Barth Thorsby
styremedlem


Henry Gaarde
Adm. direktør

Brakar AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2013
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad		700 532
Ordinære avskrivninger		517 088
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		21 230 328
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-21 450 239
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>997 709</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 045 306
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-1 045 306</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Inn-/tilbakebetalinger av egenkapital		3 710 507
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>3 710 507</u>
Netto endring i likvider i året		3 662 910
Konter og bankinnskudd per 01.01		4 472 820
Konter og bankinnskudd per. 31.12		<u>8 135 730</u>

Brakar AS

Noter til regnskapet for 2013

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Selskapet mottar tilskudd fra Buskerud Fylkeskommune. Inntektsføring skjer etter avtalemessig opptjening. Selskapet mottar i tillegg refusjon for skoleskyss. Selskapet selger også busskort og bussbiletter. Inntektsføring skjer når tjenesten er levert.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskriving for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskriving til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Pensjoner

Selskapet har avtale om innskuddspensjon for de ansatte. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Brakar AS**Noter til regnskapet for 2013****Note 2 - Salgsinntekter**

	2013	2012
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Rammetilskudd fra Buskerud Fylkeskommune	288 693 411	271 776 089
Andre øremerkede tilskudd	1 984 422	17 471 188
Salg av busskort og billetter	141 816 846	157 223 120
Andre inntekter	3 890 165	2 475 081
Refusjon transport	66 095 603	15 763 502
Annen driftsinntekt - leieinntekt	209 187	155 864
	<u>502 689 634</u>	<u>464 864 844</u>

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2013	2012
Lønninger	13 438 510	12 284 628
Arbeidsgiveravgift	2 131 970	2 072 176
Pensjonskostnader	1 159 111	1 305 347
Andre ytelser	198 796	285 787
Sum	<u>16 928 387</u>	<u>15 947 938</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 27 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	996 080	20 041	10 233

Styrehonorar utgjorde i 2013 kr 358 650.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Selskapet har ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styret eller andre nærstående parter.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2013	2012
Revisjon	150 000	142 000
Andre tjenester	117 900	294 140

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Andre tjenester består av bistand årsregnskap og ligningspapirer med kr 15 200, avgiftsmessig bistand med kr 99 700 og andre tjenester med kr 3 000.

Brakar AS

Noter til regnskapet for 2013

Note 4 - Bankinnskudd

	2013
Bundne skattetreksmidler utgjør	648 824

Note 5 - Varer

	2013	2012
Innkjøpte busskort for videresalg	340 807	521 077

Note 6 - Andre fordringer

Andre fordringer inneholder kr 29 931 655 i tilgode merverdiavgift som ikke er mottatt. I lagmannsrettsdom av 11. mars 2014 (pt ikke rettskraftig) som gjelder Vestviken Kollektivtrafikk AS og tilsvarende avgiftsrettslige problemstillinger som for Brakar AS fikk Vestviken Kollektivtrafikk AS fullt medhold. Dette innebærer at all omtvistet merverdiavgift er fradragsberettiget i henhold til merverdiavgiftslovgivningens alminnelige fradragsregler.

Gjenstående usikkerhet basert på lagmannsrettsdommen er knyttet opp til manglende svart utgående merverdiavgift av deler av rammetilskuddet fra Buskerud fylkeskommune. Det kan derfor fortsatt foreligge usikkerhet rundt verdien av dette tilgodehavende.

Note 7 - Varige driftsmidler

	Programvare	Inventar	Kontormaskiner	Rutetavler, elektronisk billettering ol	Firmanavn	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	542 290	562 761	325 736	568 867	0	1 999 654
Tilgang kjøpte driftsmidler	170 000	101 814	87 929	615 563	70 000	1 045 306
Anskaffelseskost 31.12.	712 290	664 575	413 665	1 184 430	70 000	3 044 960
Akk.avskrivning 31.12.	-478 046	-557 178	-322 392	-283 971	0	-1 641 587
Akk.nedskr. 31.12.	0	18 012	0	0	0	18 012
Balanseført pr. 31.12.	234 244	125 409	91 273	900 459	70 000	1 421 385
Årets avskrivninger	148 786	130 049	48 631	189 622	0	517 088
Økonomisk levetid	3 år	3 år	3 år	3 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 8 - Leieavtaler

Selskapet leier lokaler av Bragernes Torg 1 AS. Leie for 2013 utgjør kr 1 590 509. Leiekontrakt løper frem til 30.06.2016 med mulighet for forlengelse.

Selskapet leier også rutebilstasjon av Drammen kommune. Leie for 2013 utgjør kr 214 394.

Brakar AS**Noter til regnskapet for 2013****Note 9 - Aksjer og andeler i andre selskaper**

Selskap	Eierandel	Anskaff.kost	Bokført verdi
Interoperabilitetstjenester AS	2,2%	288 880	288 880

Note 10 - Avsetning for forpliktelser

	2013	2012
Rest mottatte tilskudd ikke benyttet	1 789 804	2 828 916

Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	5 000 000	3 838 960	-8 476 297	362 663
Årsresultat	0	0	700 532	700 532
Kontantinnskudd	0	3 710 507	0	3 710 507
Egenkapital 31.12.	5 000 000	7 549 467	-7 775 765	4 773 702

Regnskapsmessige underskudd for 2012 er dekket ved kontantinnskudd fra Buskerud Fylkeskommune i 2013.

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	5 000 000	1	5 000 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Buskerud Fylkeskommune	5 000 000	100 %	100 %

Note 13 - Skatt

Selskapet har fått innvilget sin søknad om skattefritak for sin virksomhet. Selskapet har ikke overskudd som formål og kan ikke utbetale utbytte til aksjonærene.

Brakar AS

Noter til regnskapet for 2013

Note 14 - Nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3.

Selskapet har en leveranseavtale med aksjonær Buskerud fylkeskommune og rammetilskudd i tilknytning til denne avtale er omtalt i note 2.

Utover dette har selskapet ikke transaksjoner med nærstående parter.



Til generalforsamlingen i
Brakar AS

**Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS**

Engene 22, NO-3015 Drammen
Postboks 560 Brakerøya, NO-3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA

Tlf.: +47 32 83 88 90

Fax: +47 32 83 86 25

www.ey.no

Medlemmer av Den norske Revisorforening

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Brakar AS for regnskapsårets 2013, som viser et overskudd på kr 700 532. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2013, resultatregnskap og kontantstrømsoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet for Brakar AS avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2013 og av dets resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 27. mars 2014
ERNST & YOUNG AS


Bjørn Baklid
statsautorisert revisor

